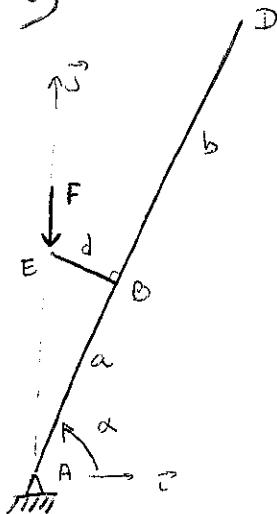


modèle a)



bilan des actions

$$\text{passeulle} \rightarrow \{G_i\} = \left\{ \begin{array}{l} -F \vec{j} \\ 0 \\ 0 \end{array} \right\}$$

$$\text{appui simple} \quad \{G_i\} = \left\{ \begin{array}{l} R_1 \vec{i} + R_2 \vec{j} \\ 0 \\ 0 \end{array} \right\}_A$$

équilibre de la structure

$$\Sigma \{G_i\} = \{0\}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} -F \vec{j} \\ 0 \\ 0 \end{array} \right\}_E + \left\{ \begin{array}{l} R_1 \vec{i} + R_2 \vec{j} \\ 0 \\ 0 \end{array} \right\}_A = \{0\}$$

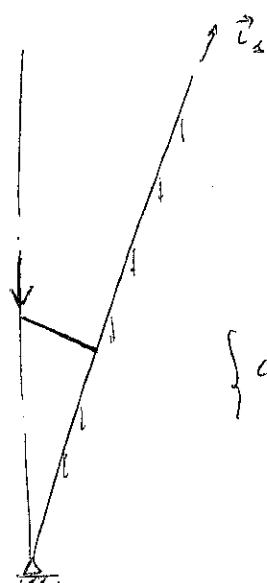
$$\left\{ \begin{array}{l} -F \vec{j} \\ 0 \\ 0 \end{array} \right\}_A + \left\{ \begin{array}{l} R_1 \vec{i} + R_2 \vec{j} \\ 0 \\ 0 \end{array} \right\}_A = \{0\}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} R_1 = 0 \\ R_2 = F \\ 0 = 0 \end{array} \right.$$

la structure est en équilibre

modèle b)

Avec le poids propre de la partie AD



On ajoute

$$\{dG\} = \left\{ \begin{array}{l} \rho S(z_p) g (-\vec{j}) dz_p \\ 0 \\ 0 \end{array} \right\}_P$$

L'équilibre donne

$$\{0\} = \left\{ \begin{array}{l} -F \vec{j} + R_1 \vec{i} + R_2 \vec{j} \\ 0 \\ 0 \end{array} \right\}_A + \int_A^D \left\{ \begin{array}{l} \rho S(z_p) g dz_p (-\vec{j}) \\ \rho S(z_p) g dz_p \end{array} \right\}_P$$

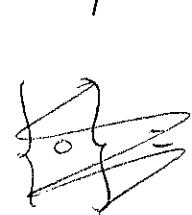
$$\{0\} = \left\{ \begin{array}{l} R_1 \vec{i} + (R_2 - F - \int_0^{a+b} \rho S(z_p) g dz_p) \vec{j} \\ - \int_0^{a+b} \rho S(z_p) g dz_p s_p \cos \alpha \vec{i} \\ 0 \end{array} \right\}_A$$

le système ne peut pas être à l'équilibre car l'équa-

le di moment autour de l'axe A le n'est pas nulle.

modèle c)

Avec le poids propre de la passerelle, et une action horizontale de la passerelle sur la route.



$$\{ \vec{G} \} = \begin{Bmatrix} R_3 \vec{i} - F \vec{j} \\ 0 \vec{k} \end{Bmatrix}_E$$

L'équilibre s'écrit :

$$\left\{ \begin{array}{l} (R_3 + R_1) \vec{i} + (R_2 - F - \int_0^{a+b} \rho S(\rightarrow p) g dp) \vec{j} + (R_3 \vec{k}) \vec{k} \\ (-R_3 \sqrt{a^2 + d^2} - \rho g \cos \alpha \int_0^{a+b} \rightarrow p S(\rightarrow p) dp) \vec{k} \end{array} \right\}_A = \int_0^{a+b}$$

le système d'équation est :

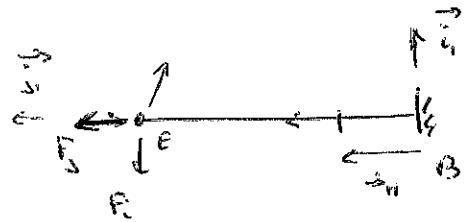
$$\begin{aligned} \textcircled{1} \quad & R_1 + R_3 = 0 \\ \textcircled{2} \quad & R_2 - F - \rho g \int_0^{a+b} S(\rightarrow p) dp = 0 \\ \textcircled{3} \quad & -R_3 \sqrt{a^2 + d^2} - \rho g \cos \alpha \int_0^{a+b} \rightarrow p S(\rightarrow p) dp = 0 \end{aligned}$$

chargement $[g, F]$

$$\left. \begin{array}{l} \text{équation 3} \rightarrow R_3 \\ \text{équation 2} \rightarrow R_2 \\ \text{équation 1} \rightarrow R_1 \end{array} \right\} \text{Le système est isostatique.}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} R_1 = + \frac{\rho g \cos \alpha}{\sqrt{a^2 + d^2}} \int_0^{a+b} \rightarrow p S(\rightarrow p) dp \\ R_2 = F + \rho g \int_0^{a+b} S(\rightarrow p) dp \\ R_3 = - \frac{\rho g \cos \alpha}{\sqrt{a^2 + d^2}} \int_0^{a+b} \rightarrow p S(\rightarrow p) dp \end{array} \right. = F + \rho g \checkmark \quad$$

10h40 Rodile du bras : modèle d)



(1) Trouver les effets intérieurs

On oriente du point B vers E.

le problème est plan.

$$\{E_{int}\} = \{E_{s,i}\}$$

$$= \left\{ -F_i \vec{i}_i + F_j \vec{j}_i \right\}_E$$

$$= \left\{ -F_i \vec{i}_i + F_j \vec{j}_i \right\}_H$$

$$F_i(d-s_H) \vec{k}_H$$

On se place dans le repère local.

$$\begin{cases} \vec{i}_i = -\vec{j}_H \\ \vec{j}_i = \vec{i}_H \\ \vec{k}_i = \vec{k}_H \end{cases}$$

$$= \left\{ F_j \vec{i}_H + F_i \vec{j}_H \right\}_H$$

Formules de Bresse encastrement

$$\vec{j}_H = \vec{i}_B + \vec{j}_B \times \vec{BE} + \int_0^d \frac{F_j}{EI} \vec{i}_H ds_H + \int_0^d \frac{F_i}{EI_H} \vec{j}_H ds_H$$

$$+ \int_0^d \frac{F_i(d-s_H)}{EI_H} \vec{k}_H \times (d-s_H) \vec{i}_H ds_H$$

mégligable /

$$\vec{v}_E = \frac{F_j d}{EI_H} \vec{i}_H + \frac{F_i d^3}{3EI_H} \vec{j}_H$$

$$\boxed{\vec{v}_E = \frac{F_j d}{EI_H} \vec{i}_H + \frac{4F_i d^3}{EI_H} (-\vec{i}_i)}$$

② la contrainte maximale est donnée par :

$$\sigma = - \frac{\frac{12 f_s \cdot \tilde{y}}{b \tilde{h}^3}}{12} + \frac{N}{b \tilde{h}}$$

$$\sigma = + \frac{12 F_i (d - s_n)}{2 b \tilde{h}^2} + \frac{F_j}{b \tilde{h}} > 0$$

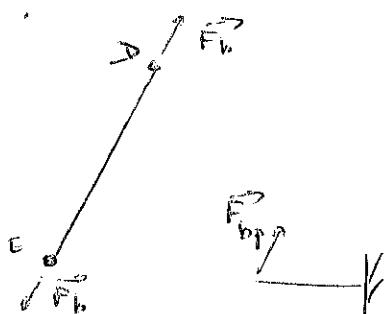
$$\sigma = + 6 \frac{F_i (d - s_n)}{b \tilde{h}^2} + \frac{F_j}{b \tilde{h}}$$

point le plus sollicité $\Rightarrow s_n = 0$ (en B), pour $\tilde{y} = -\frac{h}{2}$
donc sur la fibre inférieure (la face du dessus / gravité)

10h55 ③



10h56 ④



D'après le principe d'action et de réaction,

$$\vec{F}_{bp} = -\vec{F}_b$$

10h57 ⑤

Si on suppose le pt D fixe,
la longueur de la barre sans forces est $l = \sqrt{b^2 + d^2}$
Avec les déplacements, la longueur de la barre est

$$l' = \sqrt{(b - v_{Ez})^2 + (d + v_{Ex})^2}$$

On peut négliger le second terme déplacement / premier.

$$l' = \sqrt{(b - v_{Ez})^2 + d^2}$$

$$\Delta l = l' - l = \sqrt{(b - v_{Ez})^2 + d^2} - \sqrt{b^2 + d^2}$$

$$\text{Poissons } \varepsilon = \frac{v_{\varepsilon i}}{b} \quad \ll 1$$

$$\delta = \frac{d}{b} \quad \ll 1$$

$$\begin{aligned}\Delta l &= b \left[\sqrt{(1-\varepsilon)^2 + \delta^2} - \sqrt{1 + \delta^2} \right] \\ &= b \left[\sqrt{1 - 2\varepsilon + \varepsilon^2 + \delta^2} - \sqrt{1 + \delta^2} \right] \\ &\approx b \left[1 + \frac{1}{2} \delta^2 - \varepsilon - 1 - \frac{1}{2} \delta^2 \right]\end{aligned}$$

$$\text{car } (1+\varepsilon)^{1/2} \approx 1 + \frac{1}{2} \varepsilon$$

$$\begin{aligned}&\approx -b\varepsilon \\ &\approx -b \frac{v_{\varepsilon i}}{b}\end{aligned}$$

(3h01) $\boxed{\Delta l = -v_{\varepsilon i}}$ au premier ordre

- ⑥ Il faut ajouter le chargement \vec{F}_{bp}
Si on le décompose suivant les 2 directions.

$$\vec{F}_{bp} = -F_{bp_1} \vec{x} - F_{bp_2} \vec{y}$$

Le chargement total en E est :

$$\left\{ \vec{v}_E \right\} = \left\{ \begin{array}{l} (\vec{F}_i - \vec{F}_{bp_2}) \vec{x} \\ \qquad \qquad \qquad \vec{0} \\ -(\vec{F}_i - \vec{F}_{bp_2}) \vec{y} \end{array} \right\}_E$$

Le résultat final est :

$$\vec{v}_E = \frac{\vec{F}_i - \vec{F}_{bp_2}}{E b h} + \frac{4(\vec{F}_i - \vec{F}_{bp_2}) d^3}{E b h^3} (-\vec{i}_z)$$

On $\Delta l = -\vec{v}_{Ez}$

$$\frac{F_b}{k} = \frac{4(\vec{F}_i - \vec{F}_{bp_2}) d^3}{E b h^3}$$

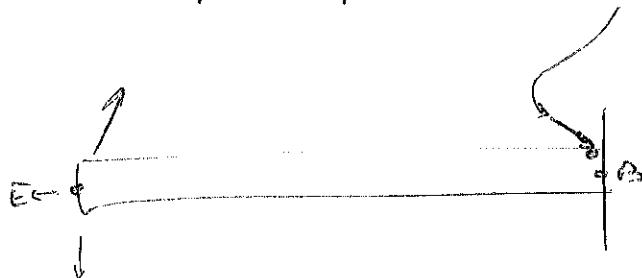
On $F_{bp_2} = F_b \cos \beta \quad F_{bp_1} = F_b \sin \beta$

$$F_b \left(\frac{\cos \beta}{k} + \frac{4 d^3}{E b h^3} \right) = \frac{4 d^3}{E b h^3} F_i$$

$\boxed{F_b = F_i \left[\frac{1}{\frac{E b h^3 \cos \beta}{4 d^3 k} + 1} \right]} = F_i S$

$$\text{d'où } \vec{v}_E = \frac{F_j - \delta F_i}{E \tilde{b} \tilde{h}} \vec{s}_i + \frac{4 F_i (1-\delta) d^3}{E \tilde{b} \tilde{h}^3} (-\vec{e}_i)$$

- 7) les signes des forces globales sont inchangés
donc le pt le plus sollicité est toujours



la contrainte maximale est

$$\sigma = 6 \frac{F_i (1-\delta) d}{b \tilde{h}^2} + \frac{F_j - F_i \delta \sin \beta}{b \tilde{h}}$$

- (B415) 8) la contrainte maximale diminue. car $\delta > 0$