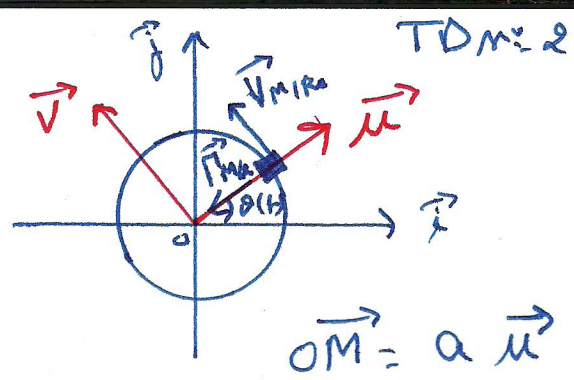


EX01: Mouvement de rotation.

1° $\vec{v}(M/R_0)$ et $\vec{\Gamma}(M/R_0) = f(\dot{\theta}(t))$?

$$\vec{v}(M/R_0) = \frac{d}{dt} (\vec{OM})_{/R_0}$$

$$\left(\frac{d \vec{OM}}{dt} \right)_{R_0} = \frac{d \vec{OM}}{dt} /_R + \vec{\Omega}_{R/R_0} \wedge \vec{OM}$$



$$\begin{aligned} R(0, \vec{u}, \vec{v}, \vec{k}) \\ R_0(0, \vec{i}, \vec{j}, \vec{k}) \end{aligned}$$

$$\vec{v}_{M/R_0} = \dot{\theta} \vec{k} \wedge a \vec{u} = a \dot{\theta} \vec{v}$$

$$\vec{\Gamma}_{M/R_0} = \left[\frac{d}{dt} \vec{v}_{M/R_0} \right] = \frac{d}{dt} (a \dot{\theta} \vec{v})$$

$$= a \ddot{\theta} \vec{v} + \dot{\theta} \dot{\theta} \vec{v} + a \dot{\theta} \frac{d\vec{v}}{dt} /_R$$

$$= a \ddot{\theta} \vec{v} + a \dot{\theta} \left[\frac{d\vec{v}}{dt} \right]_R + \dot{\theta} \vec{k} \wedge \vec{v}$$

$$= a \ddot{\theta} \vec{v} + a \dot{\theta}^2 (-\vec{u}) \Rightarrow a \ddot{\theta} \vec{v} - a \dot{\theta}^2 \vec{u} = \vec{\Gamma}_{M/R_0}$$

2° Mvt de rotation uniforme $\Rightarrow \vec{\Gamma}_{M/R_0} = -a \dot{\theta}^2 \vec{u}$

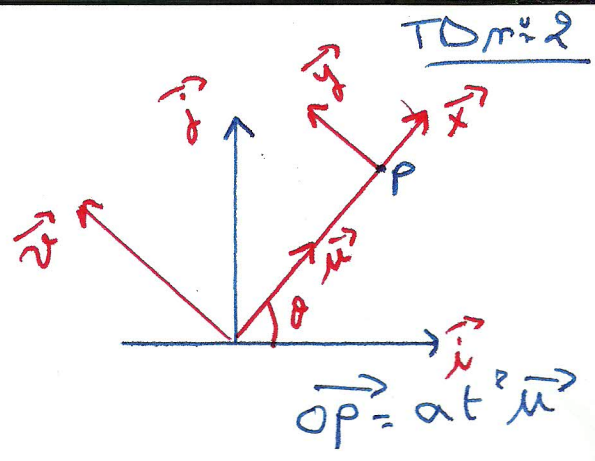
3° $\left\{ \begin{aligned} g &= 9,81 \text{ m/s}^2 \\ 2a &= 20 \text{ m} \end{aligned} \right. ; \dot{\theta} = \sqrt{\frac{\Gamma_{M/R_0}}{a}} = \sqrt{\frac{9,81}{10}} \approx 1 \text{ rad/s}$

EX02

$R_0(0, \vec{i}, \vec{j}, \vec{k})$; fixe

$R(0, \vec{u}, \vec{v}, \vec{k})$, mobile / R_0 ; $\theta = \omega t$

$R_1(P, \vec{x}, \vec{y}, \vec{k})$ mobile en translation / R



1° $\vec{v}(P/R_0) = ?$

$$\left[\frac{d(\vec{OP})}{dt} \right]_{R_0} = \left[\frac{d\vec{OP}}{dt} \right]_R + \vec{\Omega}_{R/R_0} \wedge \vec{OP}$$

$$= \frac{d}{dt} (at^2 \vec{u})_R + \omega \vec{k} \wedge at^2 \vec{u}$$

$$= 2at \vec{u} + at \left[\frac{d\vec{u}}{dt} \right]_R + a\omega t^2 \vec{v}$$

$$\vec{v}_{P/R_0} = 2at \vec{u} + a\omega t^2 \vec{v}$$

2° $\vec{\Gamma}(P/R_0) = \left[\frac{d\vec{v}}{dt} \right]_{R/R_0} = \frac{d}{dt} [2at \vec{u} + a\omega t^2 \vec{v}]$

$$= 2a \vec{u} + 2at \left[\frac{d\vec{u}}{dt} \right]_{R_0} + 2a\omega t \vec{v} + a\omega t^2 \frac{d\vec{v}}{dt}_{R_0}$$

$$= 2a \vec{u} + 2a\omega t \vec{v} + 2at \left[\frac{d\vec{u}}{dt}_{R_0} + \omega \vec{k} \wedge \vec{u} \right] + 2a\omega t^2 \left[\frac{d\vec{v}}{dt}_{R_0} + \omega \vec{k} \wedge \vec{v} \right]$$

$$= 2a \vec{u} + 2a\omega t \vec{v} + 2at \omega \vec{v} + 2a\omega^2 t^2 \vec{u}$$

$$\vec{\Gamma}(P/R_0) = \vec{u} (2a - 2a\omega^2 t^2) + \underbrace{4at\omega \vec{v}}_{\text{Coriolis}}$$

EX03 :

Vitesses Relative entre solides

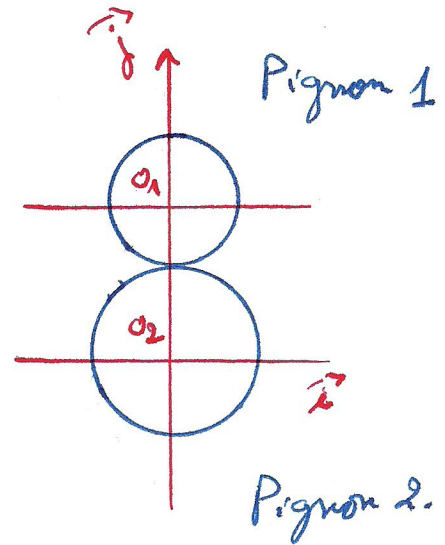
TD n°2

$\omega_{1/0}$: vitesse de rotatⁿ pignon 1

$\omega_{2/0}$: " " " " 2

d_{p1} : diamètre (dit primitif) du pignon 1

d_{p2} : " " " " du pignon 2



Rappel : un engrenage est composé d'un pignon et d'une roue.

Pignon : nom donné à une seule roue ou à la roue la plus petite

Quand il y a plus de deux roues on parle alors d'un "train d'engrenage"

On définit le rapport de transmission comme étant :

$$R = \frac{\text{Vitesse Sortie}}{\text{Vitesse Entrée}} = \frac{\text{Nbre de dents de l'entrée (Menant)}}{\text{Nbre de dents de sortie (Mené)}}$$

$R > 1 \Rightarrow$ Multiplicateur.

$R < 1 \Rightarrow$ Réducteur

La relatⁿ circonférence/pas est définie comme :

$$\frac{\pi D_2}{z_2} = \frac{\pi D_1}{z_1} \Rightarrow \frac{D_2}{z_2} = \frac{D_1}{z_1}$$

où D : diamètre

z : nbre de dents

p : pas de denture

fin Rappel ↵

Au point de contact entre les deux pignons:

\Rightarrow Nous avons la même vitesse linéaire mais pas la même vitesse angulaire.

$$V = \omega \frac{D}{2} \Rightarrow D = \frac{2V}{\omega}$$

$$\text{D'où } \frac{2V}{z_2 \omega_2} = \frac{2V}{z_1 \omega_1} \Rightarrow \boxed{\omega_1 z_1 = \omega_2 z_2}$$

• Pas de glissement \Rightarrow Même vitesse linéaire

$$\vec{V}(I_1/R_0) = \vec{V}(I_2/R_0)$$

$$\omega_1 \vec{k} \wedge O I_1 = \omega_2 \vec{k} \wedge O I_2$$

$$\omega_1 \vec{k} \wedge (-dP_1 \vec{j}) = \omega_2 \vec{k} \wedge (dP_2 \vec{j})$$

$$-\omega_1 dP_1 (-\vec{i}) = \omega_2 dP_2 (-\vec{i})$$

$$\Rightarrow \boxed{\frac{\omega_1}{\omega_2} = - \frac{dP_2}{dP_1}}$$